

Kennziffer H II 1 m 9/06

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im September 2006



Herausgegeben im Dezember 2006 Bestellnummer: H21003 200609 Einzelpreis: 4,60 €

Statistisches Jahrbuch für Bayern 2006

- 575 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- · auch auf CD-ROM

Inhalt

Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2004 und 2005

Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit

Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise

Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch

Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz

Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen

Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU

Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert



Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie im Impressum.

Zeichenerklärung

0 = mehr als nichts, aber weniger als die H\u00e4lfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit

- = nichts vorhanden

/ = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug

- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

 ${f x} = {f Tabellen fach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll}$

) = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann

o = vorläufiges Ergebnis

berichtigtes Ergebnis

= geschätztes Ergebnis

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayeris

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung Neuhauser Straße 8, 80331 München

Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen: Telefon: 089 2119 205; Telefax: 089 2119 457

E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de Internet: www.statistik.bayern.de

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

		Seite
Vorbemerku	ngen	. 2
<u>Tabellenteil</u>		
Tabelle 1:	Die Binnenschifffahrt in Bayern - Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßen- gebieten und ausgewählten Häfen seit 1996	3
Tabelle 2:	Die Binnenschifffahrt in Bayern - Der Berichtsmonat im Vormonats- und Vorjahresvergleich	4
Tabelle 3:	Die Binnenschifffahrt in Bayern - Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Berichtsmonat	6
Tabelle 4:	Die Binnenschifffahrt in Bayern - Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Berichtsmonat	7

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 2 bis 5 des Gesetzes über die Statistik der Seeund Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBI. I S. 1534).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang);

außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen.

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe ohne Güterladungen;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Ausund Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen52 Güterhauptgruppen und175 Gütergruppen

gegliedert.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Abkürzungen

E = Empfang EBM = Eisen, Blech und Metall V = Versand MD = Monatsdurchschnitt

NE = Nichteisen t = Tonnen

Tabelle 1: Die Binnenschifffahrt in Bayern

Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen seit 1996

Jahr —— Monat	Nürn- berg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Regens- burg	Strau- bing- Sand ¹⁾	Deggen- dorf	Passau	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
							1	000 Toni	nen						
1996	1026	874	740	792	353	452	1 379	994	1 885		371	65	8 742	3 696	12 438
MD	86	73	62	66	29	38	115	83	157		31	5	728	308	1 037
1997	788	708	627	770	337	438	1 364	865	2 031		327	119	7 969	3 904	11 873
MD	66	59	52	64	28	36	114	72	169		27	10	664	325	989
1998	772	690	606	752	413	537	1 271	1 200	2 749		432	199	8 388	4 918	13 306
MD	64	57	50	63	34	45	106	100	229		36	17	699	410	1 109
1999	834	765	555	763	448	449	1 092	939	2 116		575	71	8 266	4 118	12 384
MD	70	64	46	64	37	37	91	78	176		48	6	689	343	1 032
2000	1 049	884	638	791	346	475	992	999	2 300		499	42	8 552	4 279	12 830
MD	87	74	53	66	29	40	83	83	192		42	4	713	357	1 069
2001	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	11 492
MD	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	958
2002	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	10 115
MD	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	843
2003	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	9 755
MD	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	813
2004	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	10 550
MD	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	879
2005	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	10 546
MD	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	879
2005															
Januar Februar März	35 45 62 22	33 39 45 21	34 37 42 30	34 38 26 22	19 18 34 27	43 7 42 23	60 72 74 51	50 44 61 40	302 262 327 168	21 25 28 31	33 32 30 48	18 18 21 17	318 314 405 281	447 398 488 322	765 711 893 603
April Mai Juni Juli	50 54 49	48 49 47	44 44 42	38 58 33	52 54 59	35 44 30	79 63 75	52 82 69	306 371 352	23 36 30	40 42 32 34	15 33 33	486 507 468	462 577 539	948 1 084 1 007
August	67	54	40	38	46	38	82	54	298	47	48	39	508	516	1 024
September	53	34	42	33	43	33	82	72	375	47	36	40	483	598	1 081
Oktober	54	37	37	30	43	21	90	60	307	41	34	37	524	502	1 026
November	53	26	16	24	28	16	73	32	239	23	26	40	364	371	735
Dezember	35	19	26	23	25	116 ²⁾	59	34	163	19		17	407	264	671
2006															
Januar	35	47	33	24	36	25	80	33	141	15	25	11	342	234	577
Februar	5	13	10	16	31	30	66	15	49	9	7	6	196	89	285
März	55	48	36	36	65	52	101	64	161	16	33	17	493	310	802
April	48	27	34	39	54	60	73	50	141	15	40	12	463	278	741
Mai	56	24	31	37	71	69	70	66	214	24	54	19	618	392	1 010
Juni	51	29	45	36	54	65	74	64	188	36	48	30	578	380	958
Juli August September	63 43 46	29 27 36 20	42 44 32	50 29 40	58 62 49	69 34 64	73 76 93	62 75 75	276 222 249	37 34 33	45 45 36	66 55 55	576 610 512 554	562 451 464	936 1 172 964 1 018
Oktober November Dezember	40	20	32	70	73	04	33	73	273	55	30	55	354	704	7 0 10

 $^{1)}$ Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. $^{-2)}$ Einschließlich Nachmeldungen für das Jahr 2005.

Tabelle 2: Die Binnenschifffahrt in Bayern

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im September 2006

				Januar	Januar		Vera	anderung
Wasserstraßen- gebiet	September	August	September	-	-	•	per 2006	Januar - September 2006
	2005	2006	2006	September 2005	September 2006		nüber	gegenüber Januar - September 2005
Hafen				2000	2000	Sep 2005	Aug 2006	·
			Tonnen					%
				Maingebiet				
				g				
Nürnberg	53 315	43 484	45 968	437 398	402 842	-13,8	5,7	-7,9
Bamberg	33 693	35 955	19 981	368 655	269 646	-40,7	-44,4	-26,9
Schweinfurt	42 436	44 205	32 099	355 832	307 170	-24,4	-27,4	-13,7
Würzburg	32 580	29 237	39 934	318 735	307 873	22,6	36,6	-3,4
Karlstadt	42 565	62 048	49 489	352 032	480 193	16,3	-20,2	36,4
Lengfurt	32 596	34 183	64 352	295 756	467 814	97,4	88,3	58,2
Aschaffenburg	81 829	76 328	92 646	637 074	705 273	13,2	21,4	10,7
Übr. Häfen	163 501	187 045	209 642	1 003 850	1 425 614	28,2	12,1	42,0
zusammen	482 515	512 485	554 111	3 769 332	4 366 425	14,8	8,1	15,8
				Oonaugebiet				
Kelheim	71 718	74 689	75 268	524 198	505 241	4,9	0,8	-3,6
Regensburg	375 034	222 123	249 337	2 761 510	1 641 182	-33,5	12,3	-40,6
Straubing-Sand	46 958	34 189	32 900	289 138	218 923	-29,9	-3,8	-24,3
Deggendorf	35 648	44 994	36 200	335 688	333 069	1,5	-19,5	-0,8
Passau	39 550	55 210	54 948	234 134	272 100	38,9	-0,5	16,2
Übr. Häfen	29 373	20 236	15 402	200 453	190 207	-47,6	-23,9	-5,1
zusammen	598 281	451 441	464 055	4 345 121	3 160 722	-22,4	2,8	-27,3
				Insgesamt				
Bayern	1 080 796	963 926	1 018 166	8 114 453	7 527 147	-5,8	5,6	-7,2
davon:								
Empfang	637 129	587 024	606 840	4 711 619	4 507 942	-4,8	3,4	-4,3
Versand	443 667	376 902	411 326	3 402 834	3 019 205	-7,3	9,1	-11,3
Main-Donau-Kanal	131 358	111 071	93 690	1 213 333	944 523	-28,7	-15,6	-22,2

Tabelle 2: Die Binnenschifffahrt in Bayern

Güterumschlag nach Güterabteilungen im September 2006

				Januar	Januar		Vera	änderung
Güterabteilung	September 2005	August 2006	September 2006	- September	- September	Septemb gege	oer 2006 nüber	Januar - September 2006 gegenüber
Bezeichnung				2005	2006	Sep 2005	Aug 2006	Januar - September 2005
			Tonnen					%
0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere	214 475	135 568	175 837	1 585 422	947 181	-18,0	29,7	-40,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	128 987	92 670	87 755	1 168 678	770 009	-32,0	-5,3	-34,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	34 639	30 567	22 549	264 152	221 318	-34,9	-26,2	-16,2
3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	101 503	81 336	103 447	679 370	691 249	1,9	27,2	1,7
4 Erze u. Metallabfälle	74 071	38 687	49 146	524 409	242 337	-33,7	27,0	-53,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	46 243	96 562	83 844	588 352	702 863	81,3	-13,2	19,5
6 Steine und Erden	306 798	339 303	371 200	2 053 376	2 837 623	21,0	9,4	38,2
7 Düngemittel	118 803	98 577	75 223	745 056	706 293	-36,7	-23,7	-5,2
8 Chemische Erzeugnisse	29 434	25 913	22 194	258 957	216 311	-24,6	-14,4	-16,5
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	25 843	24 743	26 971	246 681	191 963	4,4	9,0	-22,2
Insgesamt	1 080 796	963 926	1 018 166	8 114 453	7 527 147	-5,8	5,6	-7,2

Tabelle 3 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im September 2006

Wasserstraßen-	an		Güterso	hiffe Triebk	mit eigene raft	er		Güterso	hiffe Triebk	ohne eiger raft	ie		Güterschif insgesan	
gebiet	bzw.	be	laden	unb	eladen	Empfang bzw.	be	laden	unb	eladen	Empfang bzw.		Tragfä-	Empfang bzw.
—— Hafen	ab	An- zah 1	Tragfä- higkeit Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit Tonnen	Versand Tonnen	An- zah 1	Tragfä- higkeit Tonnen	An- zah 1	Tragfä- higkeit Tonnen	Versand Tonnen	An- zah 1	higkeit Tonnen	Versand Tonnen
Maingebiet														
Nürnberg	an ab	31 16	45418 23543	.7 22	10530 32405	28674 13234	4 1	6956 1701	<u>_</u>	525 <u>5</u>	3946 114	42 42	62904 62904	32620 13348
Erlangen	an ab	2 4	2445 7235	4 2	7235 2445	2064 4354	_	_	_	_	_	6 6	9680 9680	2064 4354
Bamberg	an ab	15 13	18935 13378	10 12	9523 15080	9510 9098	1 1	1728 1728	_	_	593 780	26 26	30186 30186	10103 9878
Schweinfurt	an ab	21 6	35586 8873	6 21	8873 35586	26121 5978	_	_	_	_	_	27 27	44459 44459	26121 5978
Würzburg	an ab	33 14	35557 19208	13 31	17652 32810	26074 13860	_	_	_	_	_	46 45	53209 52018	26074 13860
Karlstadt	an ab	6 26	9565 41018	20	31453	7755 34585	2	4188 6282	1_	2094	2810 4339	29 29	47300 47300	10565 38924
Lengfurt-W.	an ab	14 26	22649 49527	22 10	41158 14280	19795 44557	_	_	_	_	_	36 36	63807 63807	19795 44557
Aschaffenburg	an ab	59 5	121423 11808	1 55	1180 110795	82633 6829	2	3880	_ 2	3880	3184	62 62	126483 126483	85817 6829
übr. Häfen	an ab	95 90	105102 90082	87 93	85128 101862	79266 67689	55 55	29629 29813	55 55	29813 29629	28268 28001	292 293	249672 251386	107534 95690
zusammen	an ab zus.	276 200 476	396680 264672 661352	170 246 416	212732 345263 557995	281892 200184 482076	64 60 124	46381 39524 85905	56 60 116	31907 38764 70671	38801 33234 72035	566 566 1132	687700 688223 1375923	320693 233418 554111
Donaugebiet														
Kelheim	an ab	58 27	81772 31994	12 44	14534 65666	44396 18202	11 4	18937 6545	2 9	3115 15507	9070 3600	83 84	118358 119712	53466 21802
Regensburg	an ab	142 96	207869 142157	71 116	107255 171654	88311 65893	81 39	121234 58626	22 65	35554 98657	65955 29178	316 316	471912 471094	154266 95071
Straubing-S.	an ab	23 11	33447 14021	9 21	11712 31091	17029 5218	5 9	7191 13772	7 3	10775 4194	4357 6296	44 44	63125 63078	21386 11514
Deggendorf	an ab	18 17	25934 23052	15 16	20445 23327	10053 8542	21 _	33016	21	33016	17605 _	54 54	79395 79395	27658 8542
Passau	an ab	44 40	64287 51445	26 31	32237 46179	16254 24563	16 16	23963 23899	12 11	17963 17576	6244 7887	98 98	138450 139099	22498 32450
übr. Häfen	an ab	11 9	14071 11047	8 10	9134 12158	6873 7811	$\frac{-}{1}$	1840	1_	1840	718	20 20	25045 25045	6873 8529
zusammen	an ab zus.	296 200 496	427380 273716 701096	141 238 379	195317 350075 545392	182916 130229 313145	134 69 203	204341 104682 309023	44 109 153	69247 168950 238197	103231 47679 150910	615 616 1231	896285 897423 1793708	286147 177908 464055
Bayern														
insgesamt	an ab zus.	572 400 972	824060 538388 1362448	311 484 795	408049 695338 1103387	464808 330413 795221	198 129 327	250722 144206 394928	100 169 269	101154 207714 308868	142032 80913 222945		1583985 1585646 3169631	606840 411326 1018166
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	nal													
	an ab zus.	58 50 108	83760 66404 150164	37 45 82	47822 65178 113000	48433 39106 87539	5 3 8	8684 5269 13953	1 3 4	1840 5255 7095	4539 1612 6151	101 101 202	142106 142106 284212	52972 40718 93690

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im September 2006 (in Tonnen)

Manager 1 1 2 2 1 1 1	_	0 - 9	0	00	01	02	03	04	05	06
Wasserstraßen- gebiet 	E bzw. V	insgesamt	land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	frische(s) Früchte, Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben
Maingebiet										
Nürnberg	E V	32620 13348	961 6875	-			_		1583	
Erlangen	E V	2064 4354	_ _	-		_	_ _	_	_ _	
Bamberg	E V	10103 9878	6239	_ _	_ 5459	_ _	<u>-</u>	_ _	780	
Schweinfurt	E V	26121 5978	5647	<u>-</u>	_ 5647	_ _	_	_	_	
Würzburg	E V	26074 13860	7319	_		_ _	_	_	<u>-</u> ,	
Karlstadt	E V	10565 38924	-	_	_	_	_	_	_ _	
Lengfurt-W.	E V	19795 44557	_	_	_ _	_	- -	_	_	
Aschaffenburg	E V	85817 6829	_	_	_	-	-	_	_	
übr. Häfen	E V	107534 95690	7617	- -	6186	_	- -	_ _ _	1431	
zusammen	E V zus.	320693 233418 554111	961 33697 34658	- - -	961 29903	- -	- - - -	_	3794 3794	
)onaugebiet										
Kelheim	E V	53466 21802	9729 15319	- -			_	_	2397 2397	
Regensburg	E V	154266 95071	28241 31983	-	05100	_ _	_	_ _	6580	
Straubing-S.	E V	21386 11514	10593	-	3864		_		6729	
Deggendorf	E V	27658 8542	1629 6750	_ _	1629 1255		<u>-</u>	_ _	5495	
Passau	E V	22498 32450	6553 21998	- -	4 4 4 4 4 4		_ _	7 _	7316	
übr. Häfen	E V	6873 8529	625 7759	-	625	_	_	_	718	
zusammen	E V zus.	286147 177908 464055	46777 94402 141179	- - -	44373 65167 109540	_ _	- - -		2397 29235 31632	
Bayern										
insgesamt	E V zus.	606840 411326 1018166	47738 128099 175837	- - -	45334 95070 140404	_	- - -	$\frac{7}{7}$	2397 33029 35426	
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	52972 40718 93690	1586 18803 20389	_ _ _		_	- - -	_ _ _	3081 3081	

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im September 2006 (in Tonnen)

Wasserstraßen-	E	09	1	11	12	13 Genußmittel	14	16	17	18
gebiet Hafen	bzw.	sonstige pfl., tier. und verw. Rohstoffe	andere Nahrungs- und Futter- mittel	Zucker	Getränke	und Nahrungs- mittelzu- bereitungen	Fleisch, Fische, Eier, Milch	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	Futter- mittel	Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette
Maingebiet										
Nürnberg	E V	-	657	_	-	- 	 _	65 7	_	_
Erlangen	E V	-		-	-		_		_	_
Bamberg	E V	_	2440 1090	_	-	- 			2440	1090
Schweinfurt	E V	- -	331	-	-				_ _	331
Würzburg	E V	_	2699 6541	_	-				2699	_ 6541
Karlstadt	E V	- -	_ _	- -	- -		_ _	_ _	_	_ _
Lengfurt-W.	E V	- -	_ _	<u>-</u>	- -		_ _	_ _	_	<u>-</u>
Aschaffenburg	E V	_ _	_	_ _	-		_	_	_	_
übr. Häfen	E V	_ _	2250 2315	_ _	-		_	_	_	2250 2315
zusammen	E V zus.	- - -	7389 10934 18323	- - -	- - -	- 	- - -	657 657	5139 5139	2250 10277 12527
Donaugebiet										
Kelheim	E V		2178 3921	- -	-	- 			1550 3921	628
Regensburg	E V	-	31337 19152	_	-				25567 10793	5770 8359
Straubing-S.	E V	- -	1792 —	- -	-	- 			1792 -	
Deggendorf	E V	<u>-</u>	962 220	-	-	- 			962 220	
Passau	E V	-	5283 1306	-	-		 _	-	3729 150	1554 1156
übr. Häfen	E V	-	2511 770	-	-	- 	 _	-	493	2018 770
zusammen	E V zus.	- - -	44063 25369 69432	- - -	- - -	- - 	- - -	- - -	34093 15084 49177	9970 10285 20255
Bayern										
insgesamt	E V zus.	- - -	51452 36303 87755	- - -	- - -	- - 	- - -	657 657	39232 15084 54316	12220 20562 32782
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	- - -	4951 3217 8168	- - -	- - -	- - 	- - -	657 657	2933 - 2933	2018 2560 4578

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im September 2006 (in Tonnen)

gebiet bzw. failane bzw. failane Steinkohle, brietts bri			2	21	22	23	3	31	32	33	34
Nürnberg		i	ralische	Steinkohle, -briketts	-briketts,	Koks	Mineralöl- erzeugnisse	rohes Erdöl	stoffe,	und verwandte	Mineralöl- erzeugnisse a.n.g.
Erlangen E 1271 1271	Maingebiet										
Bamberg	Nürnberg	E V	2211	2211	_			_ _	- - –		8412
Schweinfurt E 1092 1092 19886 - 19886	Erlangen	E V	1271 -		- -			_ _	- - –	_ 	
Würzburg E 5469 5469 - - - - - - - -	Bamberg	E V			- -			_	- - –	_	=
Karlstadt E	Schweinfurt	E V	1092		- -						=
V	Würzburg	E V	5469 —	5469 —	_ _						
Aschaffenburg E 8589 8589 39456 -	Karlstadt	E V			-			_	- - –	_	=
übr. Häfen E - - - 12369 -	Lengfurt-W.	E V	<u>-</u>		_ _			<u>-</u>	- 		_
zusammen E 18632 18632 - <td>Aschaffenburg</td> <td>E V</td> <td>8589 —</td> <td>8589 —</td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Aschaffenburg	E V	8589 —	8589 —	_						
Donaugebiet Kelheim E 2064 2064 4971 - 4971 75502 - 75502	übr. Häfen	E V			_ _						
Kelheim E 2064 - - 2064 - <	zusammen	٧	_	_		_	_	_	_	_	
Regensburg E 400 400 4971 - 4971 - 5502 - 502 - 502 - 502 - 502 - 502 - 502	Donaugebiet										
Straubing—S. E	Kelheim	E V	2064			2064		_	- 	_	_
Deggendorf E	Regensburg	E V			<u>-</u>					_ _	=
Passau E	Straubing-S.	E V			_			_	- 	_ _	
Wibr. Häfen E	Deggendorf	E V									
Zusammen E 3517 1453 - 2064 14178 - 14178 - 5502 -	Passau	E V			_	<u>-</u>	38	-	- 	_	38
zus. 3917 1853 - 2064 19718 - 19680 - Bayern insgesamt E 22149 20085 - 2064 97907 - 89495 - 84 V 400 400 5540 - 5502 - zus. 22549 20485 - 2064 103447 - 94997 - 84 nachrichtlich: Main-Donau-Kanal E 3482 3482 8412 84 V 84	übr. Häfen		1053	1053		=		_	- - –	_	
insgesamt E 22149 20085 - 2064 97907 - 89495 - 84	zusammen		400	400	_	206 <u>4</u> 2064		- - -	5502	_	
V 400 400 5540 - 5502 - 84 nachrichtlich: Main-Donau-Kanal E 3482 3482 8412 84 V 84	Bayern										
Main-Donau-Kanai E 3482 3482 8412 84 V 84	insgesamt	٧	400	400	_	_	97907 5540 103447	- - -	89495 5502 94997	- - -	
E 3482 3482 – – 8412 – – 84 V – – – – – – – – – – – – – – – – – – –	nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
zus. 3482 – – 8412 – – 84			_	_	_	_	· _	_ _ _		_	_

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im September 2006 (in Tonnen)

M	_	4	41	45	46	5	51	52	53	54
Wasserstraßen- gebiet 	E bzw. V	Erze und Metall- abfälle	Eisenerze	NE- Metallerze, -abfälle u. -schrott	Eisen-, Stahl- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Roheisen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab-, Formstahl u.a.	Stahlblech, Bandstahl
Maingebiet										
Nürnberg	E V	Ξ	-		-		1535	=	995	=
Erlangen	E V	=	-		-		_	_	_	_
Bamberg	E V	Ξ	-		-	- 	_	=	_	=
Schweinfurt	E V	=	-		-		1116	_	_	_
Würzburg	E V	=	_		-		909	=	2240	
Karlstadt	E V	1074	1074		-	- 	_ _		_	_
Lengfurt-W.	E V	_	_		-	- 	_ _		_	_
Aschaffenburg	E V	1134	_		1134	1301	1301		_	_
übr. Häfen	E V	1728 -	1728	_ _	- -		_ _	_ _	2992	_ _
zusammen	E V zus.	2802 1134 3936	2802 2802	_	1134 1134	11088 11088	486 <u>1</u> 486 <u>1</u>	- - -	6227 6227	- - -
Donaugebiet										
Kelheim	E V	=	-		-	4817 437		=	4817 437	
Regensburg	E V	21760 23450	20984 21277	776 776	1397	41271 11005		_	1594	36609 11005
Straubing-S.	E V	_	- -		- -	1792 228		228	_ _	_
Deggendorf	E V		_ _		- -		_ _	431 <u>5</u>	<u>-</u>	5979 —
Passau	E V	=	-		-	4005		=	48	1283 1325
übr. Häfen	E V	=	-		-	<u> </u>		=	-	_
zusammen	E V zus.	21760 23450 45210	20984 21277 42261	776 776 1552	1397 1397	59761 12995 72756	_ _ _	4315 228 4543	6459 437 6896	12330
Bayern										
insgesamt	E V zus.	24562 24584 49146	23786 21277 45063	776 776 1552	2531 2531	70849 12995 83844	4861 4861	4315 228 4543	12686 437 13123	12330
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	1728 - 1728	1728 - 1728	_	<u>-</u> -	· .	1535 - 1535	_ _ _	995 _ 995	_
		1, 20	2,20			2000	2000		550	

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im September 2006 (in Tonnen)

Na acceptant and an	_	55	56	6	61	62	63	64	65	69
Wasserstraßen- gebiet Hafen	bzw.	Rohre, Gießerei- erzeugnisse	NE-Metalle, -Halbzeug	Steine und Erden	Sand, Kies, Bims, Ton	Salz, Schwefel- kies, Schwefel	andere Steine und Erden	Zement, Kalk	Gips	andere mineral. Baustoffe
Maingebiet										
Nürnberg	E V	- -		7408 4119	3996 4119	_ _	3412	_ _	_ _	_
Erlangen	E V	_		793 4354	793 4354				_ _	
Bamberg	E V	_		3075 2158	2158		2042		_ _	1033
Schweinfurt	E V			1605	1605		 	<u>-</u>	_	
Würzburg	E V	_		7469	7469	_			_	
Karlstadt	E V	_ _	_ _	9491 38924	9491			3892 4	_ _	
Lengfurt-W.	E V	_ _	_ _	19795 44557	15272 -			44557	4523	
Aschaffenburg	E V	_		23702	9453		14249		_ _	
übr. Häfen	E V	_ _	_ _	73622 85464	72337 79662	_ _	3251	_	_ _	1285 2551
zusammen	E V zus.	- - -	_ _ _	146960 179576 326536	120416 90293 210709	_ _ _	19703 3251 22954	83481 83481	4523 4523	2318 2551 4869
Donaugebiet										
Kelheim	E V	=	Ξ	11624 -	960 <u>4</u> —	1768 -	252 —		_ _	Ξ
Regensburg	E V	2663 -	405	17266 1679	7552 —	620 1524	1186 155		4550 —	3358
Straubing-S.	E V	1792 _		8557 —		6404	2153	_	_ _	_
Deggendorf	E V			700	700		 	<u>-</u>	_	
Passau	E V	231	25	4333 505	350 350	_	155 155		830	2998
übr. Häfen	E V	_	_ _	- -	_ _		_ _		_ _	
zusammen	E V zus.	468 <u>6</u> 468 <u>6</u>	_	41780 2884 44664	17506 1050 18556	8792 1524 10316	3746 310 4056	- - -	5380 5380	635 <u>6</u> 635 <u>6</u>
Bayern										
insgesamt	E V zus.	468 <u>6</u> 468 <u>6</u>	_	188740 182460 371200	137922 91343 229265	8792 1524 10316	23449 3561 27010	83481 83481	990 <u>3</u> 990 <u>3</u>	8674 2551 11225
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	- - -	- - -	12561 16484 29045	4789 13933 18722	_ _ _	545 <u>4</u> 5454	_ _ _	_ _ _	2318 2551 4869

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im September 2006 (in Tonnen)

Wasserstraßen- gebiet	E	7	71	72	8	81	82	83 Benzol, Teere u.ä.	84	89 andere
Hafen	bzw. V	Dünge- mittel	natürliche Düngemittel	chemische Düngemittel	chemische Erzeugnisse	chemische Grundstoffe	Aluminium— oxyd	Destil- lations- erzeugnisse	Zellstoff, Altpapier	chemische Erzeugnisse
Maingebiet										
Nürnberg	E V	11098 _	- -	11098	_ _	_ _	<u>-</u>	- -	_	<u>-</u>
Erlangen	E V	_	_ _	_ _	_ _	_ _	_ _		_ _	_ _
Bamberg	E V	4098	_	4098	_	_ _	_	- -	_	_
Schweinfurt	E V	2422	_ _	2422	Ξ	_	_		=	=
Würzburg	E V	3682	- -	3682	_ 	_		_	_	_ _ _
Karlstadt	E V	- - -	- - -	- - -	-	-		_	_ _ _	_ _ _
Lengfurt-W.	E V	_	_	_	-	-	_	_	_	-
Aschaffenburg	-	-	-	-	10737	-	_	_	10737	_
übr. Häfen	E	9411	-	9411	5162	5162	-	- - –	_	-
zusammen	V E	30711	_	30711	- 15899	- 5162	_	- 	- 10737	_
	γ zus.	30711	=	30711	15899	5162	=		10737	=
Donaugebiet										
Kelheim	E V	16075 1208	_	16075 1208	5530 —	_	_	- -	5530 —	_ _
Regensburg	E V	8499 1101	_	8499 1101	_	_	<u>-</u>	- -	_	_ _
Straubing-S.	E V	9245	_	9245	_	_	_	<u> </u>	_ _	_ _
Deggendorf	E V	4903	_	4903	_	_	_	- -	_	_
Passau	E V	797	=	797	514 251	292	_	_ 	222	_ 251
übr. Häfen	E V	2684	495	2189	=======================================	Ξ	_ _	_ 	=	
zusammen	E V zus.	42203 2309 44512	495 - 495	2300	6044 251 6295	292 292	_ _ _	_ _ _ _	5752 5752	251
Bayern										
insgesamt	E V zus.	72914 2309 75223	49 <u>5</u> 495	2309	21943 251 22194	5454 5454	_	_ _ _		251
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V	17232	_	_	_		-	-		
	zus.	17232	-	17232	_	_	-	-	_	_

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im September 2006 (in Tonnen)

	E	9	91	92	93 elektro-	94	95	96	97	99
gebiet Hafen	bzw.	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb_ und Fertigwaren	Fahrzeuge	Land- maschinen	technische Erzeugnisse und andere Maschinen	Baukon— struktionen aus Metall; EBM—Waren	Glas— und andere mineral. Waren	Leder- und Textilwaren	sonstige Halb- und Fertigwaren	besondere Transport- güter
Maingebiet										
Nürnberg	E V	1697		-		_	- -	_		_ 144
Erlangen	E V	_	_	-		=	=	=		_
Bamberg	E V	490 391		-	- - –	391	490	_	_ _	-
Schweinfurt	E V	_ _	_ _	<u>-</u>	- - –	_	_ _	_	_ _	- -
Würzburg	E V	_	_ _	-	- 	_ _	_	_	_	_
Karlstadt	E V	_	_	_		_ _	- -	<u>-</u>	_	 _
Lengfurt-W.	E	_	- -	_	- - –	- -	_	_	_	_
Aschaffenburg	E	2032 5695	_	_		_	_	_	1392 4713	640 982
übr. Häfen	E	294	- -	_		168	_	_	_	- -
zusammen	E V zus.	2522 8077 10599	_ _ _	- - -		559 559	490 - 490	_	1392 4713	640 1126 1766
Donaugebiet										
Kelheim	E V	1449 917	937 134	-	- - –		=	_	783	512 -
Regensburg	E V	521 799	<u>6</u>	-		_	_	=		799
Straubing-S.	E V	693	231		457	_ _	_ _	_	_ _	- -
Deggendorf	E V	663 872	4 342	-	0 10	11_	=	=	=	<u>-</u>
Passau	E V	3431 7027	1435 3466	-	.=:	77	22	=	371 1230	1615 1256
übr. Häfen	E V			-	- 	_	_	_	_	 -
zusammen	E V zus.	6064 10308 16372	2382 4173 6555		1173 1963 3136	11 77 88	22 22	- - -	371 2013 2384	2127 2055 4182
Bayern										
insgesamt	E V zus.	8586 18385 26971	2382 4173 6555		1173 3642 4815	11 636 647	490 22 512	- - -		2767 3181 5948
nachrichtlich: Main-Donau-Ka	na 1									
	E V zus.	490 2214 2704	- - -	- - -		391 391	490 490	_		144 144